

Койчо Русев

Роден е на 10.10.1946 г. в с. Зорница окр. Ямболски

Образование

1964 - Технически университет – София, като магистър-инженер, специалност "Двигатели с вътрешно горене и автомобили".

1976 - Университет по национално и световно стопанство - София, специалност "Икономика на автотранспорта".

1986 - курс в Академията за народно стопанство в Москва.

Професионално развитие

От 1969 до 1990 г. – инженер; началник сервиз и технически ръководител; Директор на Автостопанство; Главен Директор на Автокомбинат Пловдив; Зам.Ген.Директор на ДФ "Автомагистрала Тракия".

През 1990 г. създава Националната транспортна камара и до сега е неин Председател.

Създател е на Български транспортен холдинг АД и до сега е Председател на Надзорния съвет.

Той е:

- Член на УС на Българската стопанска камара;
- Член на УС на Асоциацията на българските предприятия за международни превози и пътищата /АЕБТРИ/;
- Председател на Сдружението на организациите от автомобилния транспорт в България /СОАТ/.
- Член на Управителния съвет на "ФОБЗАТ";

Обществена кариера

През 1990 г. създава Националната транспортна камара със седалище в Пловдив.

Член на УС на АЕБТРИ.

Член на Обществения съвет към Министъра на транспорта.

Член на Комитета за наблюдение на Секторна оперативна програма „Транспорт” към Министерство на транспорта.

От 1992 г. и понастоящем е представител на работодателите в Отрасловия съвет за тристранно сътрудничество по транспорт;

Участва в заседанията и конгресите на Международната организация на труда /МОТ/ и Международния съюз по пътен транспорт /ИРУ/ в Женева;

НАГРАДИ И ОТЛИЧИЯ

Носител е на ордените:

- "Орден на труда" – златен;
- "Червено знаме";
- "Народна република България" – I степен;
- "За гражданска заслуга" – I степен;
- "Златен медал на Международния съюз за пътен транспорт – IRU" – Женева;
- Медал "1300 години България" за принос в разкриването на Античния театър Пловдив;
- Медал на БЧК за заслуги при кръводаряването;
- "Заслужил деятел" на СБА;
- Притежава почетната грамота на град Пловдив за заслуги към икономиката на града.